Manual del Propietario

(Motor a Gasolina)

Manual Motores **LONCIN by Emaresa**

G160F/G240F/G340F/G390F

INTRODUCCIÓN

Gracias por haber elegido la calidad y confianza de la marca **LONCIN by Emaresa.** Su preferencia es para nosotros motivo de orgullo. Nuestros motores son producidos con la más alta tecnología mundial, procurando atender sus expectativas y proporcionar al usuario un producto con la mejor relación costo/beneficio del mercado.

Los motores **LONCIN by Emaresa** son livianos y compactos. De fácil mantención y con una red de asistencia técnica en todo el país.

Algunas características de su motor **LONCIN by Emaresa** son:

- Encendido electrónico
- OHV (Over Head Valve)
- Eje Horizontal
- Alerta de Aceite
- Partida manual retráctil o eléctrica (opcional)
- Fácil puesta en marcha

INFORMACIONES IMPORTANTES

Este manual de operación trae informaciones de cómo operar su motor **LONCIN by Emaresa**. **Por favor, léalo atentamente antes de operar su motor.**

Si tiene alguna duda de cómo utilizar el motor, póngase en contacto con nosotros o con el distribuidor donde lo adquirió. Nuestro equipo técnico está a su disposición para orientarlo en cualquier problema que tenga.

Para obtener máximo desempeño de su motor **LONCIN by Emaresa**, lea atentamente las instrucciones:

Mantenga este manual siempre a mano, para poder consultarlo en cualquier momento.

Este manual es considerado parte del motor, no puede ser vendido separadamente.

Las informaciones y especificaciones contenidas en este manual necesitan de autorización para ser copiadas. LEA ESTE MANUAL CON CUIDADO. Preste atención a estos símbolos y a las instrucciones que siguen:
PELIGRO, CUIDADO y AVISO; indican que existen riesgos de heridas graves o hasta fatales, si las instrucciones no fuesen seguidas.

OBS; indica que pueden correr daño el o los equipos si las instrucciones no fuesen Seguidas correctamente.

NOTA; indica observaciones útiles.

Si ocurre algún problema o surge alguna duda relacionadas al motor, consulte al vendedor.

Índice

1. Instrucciones de seguridad……..5

2. Identificación de componentes y comandos……..6

3. Verificaciones PRE-operacionales……..8

4. Encendiendo el motor……..10

5. Mantenimiento……12

6. Transporte y almacenamiento……23

7. Diagnóstico de fallas y soluciones……...26

8. Informaciones técnicas……...30

9. Especificaciones……..31

10.- Garantía……..32

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Muchos accidentes con motores pueden ser evitados si se siguen las instrucciones de este manual. Algunos de los accidentes más comunes están más abajo. También como evitarlos.

Responsabilidades del propietario

El motor está hecho para un trabajo seguro, opérelo de manera correcta.
Lea y entienda este manual antes de usar el motor.
El mal uso de este motor puede causar accidentes o daños al equipo.
Aprenda a apagar el motor rápidamente y entienda la operación de todos los comandos.
Nunca permita que una persona opere el motor sin antes haber leído las instrucciones necesarias.
Nunca permita que un niño opere el motor. Mantenga animales y niños lejos del motor en operación.

Reabastezca con cuidado

La gasolina es extremadamente inflamable y el vapor de gasolina puede explotar. Reabastezca al aire libre, en un área bien ventilada, con el motor apagado. Nunca fume cerca de la gasolina, y mantenga otros fuegos fuera del lugar. Almacene siempre la gasolina en un recipiente adecuado. Si derrama combustible asegúrese de que el área esté seca al momento de prender el motor.

Escape Caliente

El escape se pone muy caliente durante la operación y permanece caliente después de apagarlo. Tenga cuidado de no tocar el escape cuando esté caliente. Deje enfriarse el motor antes de guardarlo.
Para evitar riesgos de incendio o para dar ventilación adecuada al equipo, el motor debe estar por lo menos un metro lejos de las paredes y de otro equipo mientras funcione. No ponga elementos inflamables cerca del motor.

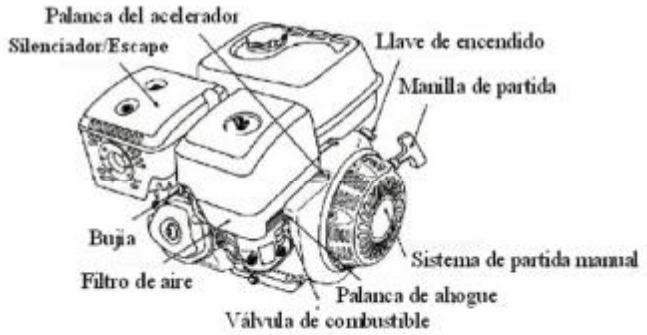
Peligro de monóxido de carbono

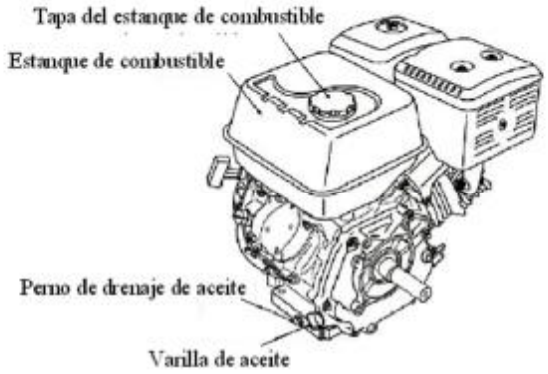
El gas que emite el motor contiene monóxido de carbono que es venenoso, evite inhalar este gas.

Otros equipos

Vea las instrucciones para la operación de otros equipos en conjunto con este motor, tome todas las precauciones de seguridad que se deben observar conjuntamente con la partida, detención y operación del motor y los elementos protectores necesarios para su operación.

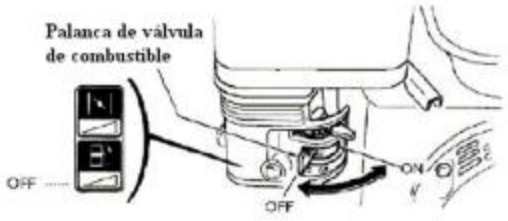
2. Identificación de Componentes y Comandos



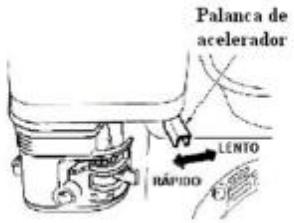


Comandos

Válvula de combustible
La válvula de combustible se abre y se cierra para que pase combustible desde el estanque al carburador.
Para que el motor funcione tiene que estar en posición ON, cuando el motor no esta funcionando tiene que estar en OFF para impedir el ahogamiento del carburador y reducir las posibilidades de derrame de combustible.

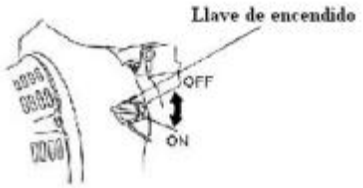


Palanca del Acelerador
La palanca de aceleración controla la rotación del motor. Mover la palanca en los sentidos mostrados hace que el motor funcione más rápido o más lento.



Llave de encendido
La llave del encendido enciende o apaga el motor.
Para que el motor funcione, se tiene que estar en la posición ON.
Poner la llave en la posición OFF, para apagar el motor.

Llave de encendido para todos los motores (excepto tipo D)



Palanca del ahogador
La palanca del ahogador abre y cierra la válvula del carburador. La posición CLOSE (cerrado) enriquece la mezcla aire/combustible para prender el motor en frío. La posición OPEN (abierta) provee la mezcla correcta de aire/combustible para la operación en régimen o prendiendo el motor en caliente.

Sistema de partida manual
Tirar de la manilla hasta que el motor comience a funcionar.

3. Verificaciones PRE-Operacionales

¿Su motor está listo para funcionar?
Para su seguridad, y para aumentar la vida útil de su equipo, es muy importante chequear algunas partes, antes de operar el motor, para verificar su condición. Asegúrese de verificar cualquier problema que encuentre y que el servicio técnico lo haya solucionado antes de operar el motor-

Mantenimiento equivocado o no corrección de un problema antes de la operación, puede causar un mal funcionamiento que puede resultar en accidentes graves.

Antes de comenzar las verificaciones de PRE operación asegúrese que la llave de encendido esté en OFF

Verifique condiciones generales del motor

Revise alrededor y debajo del motor que no haya derrame de aceite o gasolina.
Remueva toda suciedad y restos, especialmente alrededor del silenciador y sistema de partida.
Certifique que todas las protecciones y tapas estén en su lugar, y que todas las tuercas y tornillos estén bien apretados.

Verificando el motor

Verifique el nivel de aceite del motor. Si el motor funciona con un nivel de aceite bajo le puede causar daños. El sistema de alerta de aceite (algunos modelos) detendrá automáticamente el motor cuando el nivel de aceite caiga abajo de los límites seguros. Por lo tanto, para evitar la inconveniencia de una parada inesperada, revise el nivel de aceite siempre antes de prenderlo. Verifique el filtro de aire. Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire que llega al carburador, reduciendo el desempeño del motor. Verifique nivel de combustible. Comenzar con un estanque lleno ayudará a eliminar o reducir interrupciones para reabastecer.

Verificando el equipo que se usará con el Motor

Revise las instrucciones provistas con el equipo que será usado con el motor para tomar todas las precauciones y procedimientos a seguir antes de encender el motor.

OPERACIÓN

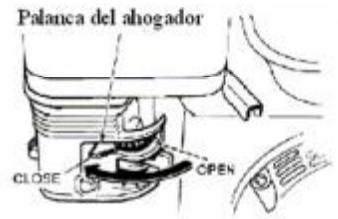
PRECAUCIONES EN LA OPERACIÓN

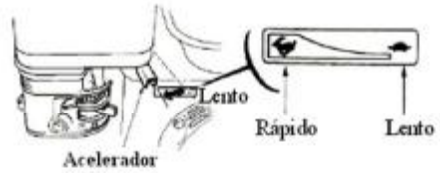
Antes de operar un motor por primera vez, por favor lea las **Informaciones de Seguridad** en el capítulo titulado **Antes de Operar**

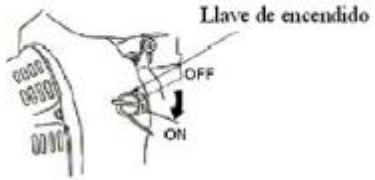
AVISO Revise las instrucciones provistas con el equipo que será usado con este motor para todas las precauciones de seguridad que deberán ser observadas al dar partida, detener y operar el motor.

4. Encendido del motor

1. Mueva la palanca de la válvula de combustible a posición ON
2. Para prender un motor frío, mueva la palanca a la posición CLOSE. Para reencender un motor caliente, deje la palanca en posición OPEN.
3. Mueva la palanca de acelerador a posición LENTA 1/3 más próxima a la posición RAPIDA
4. Coloque la llave de encendido en posición ON
5. Accione la partida







Accionador de partida

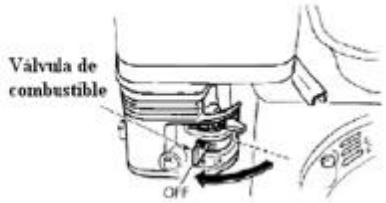
Tire la manilla hasta que sienta una resistencia, entonces tire fuertemente. Suelte la manilla lentamente.

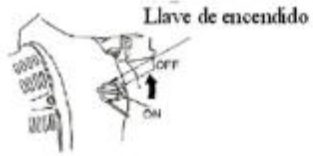
6.-Si la palanca del ahogador está en posición CLOSE (cerrado), para encender el motor mueva gradualmente a posición OPEN (abierto) a medida que el motor se va calentando

Apagando el motor

Para apagar el motor durante una emergencia, simplemente gire la llave a posición OFF. Bajo circunstancias normales siga el siguiente procedimiento:

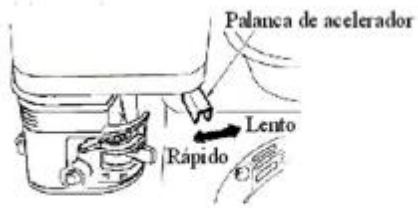
1. mueva la palanca del acelerador a posición lenta
2. gire la llave de encendido a OFF
3. gire la palanca de la válvula de combustible a posición OFF.





Ajustando la rotación del motor

Posicione la palanca del acelerador en la velocidad deseada.
Para recomendaciones de velocidades de motor, consulte las instrucciones provistas con el equipamiento que será usado con este motor.



5. MANTENIMIENTO

IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para una operación segura, económica, y eficiente. Ayuda también a reducir la polución del aire.

Mantener este motor con fallas o no corregir un problema antes de encenderlo, puede causar un mal funcionamiento y causar heridas o accidentes fatales. Siga siempre la inspección, las recomendaciones y programas de mantenimiento de este motor.

Para ayudarle a cuidar su motor correctamente, las páginas siguientes incluyen programación de mantenimiento, los procedimientos de inspección rutinaria y los procedimientos de mantenimiento simple usando herramientas básicas. Otras tareas que son más difíciles, requieren herramientas especiales, suelen ser realizadas por un técnico o mecánico calificado.
El calendario de mantenimiento se aplica a las circunstancias de funcionamiento normal. Si usted utiliza el motor bajo condiciones inusuales, tales como alta carga o de la operación en alta temperatura, o la utilización en condiciones de humedad y suciedad, consulte con su distribuidor o un técnico para recomendaciones aplicables a sus necesidades

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD

Algunas de las más importantes precauciones de seguridad aparecen en la lista, sin embargo, no podemos guiarlo a todos los peligros que pueden suceder, a excepción del mantenimiento que se lleve a cabo. Es importante que su decisión sea conciente al realizar la aplicación o tarea específica.
No seguir adecuadamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Elimine varios peligros potenciales:
La **intoxicación por monóxido de carbono de los gases de escape del motor**.
Asegúrese de que existe una ventilación adecuada cuando se utiliza el motor. .
Quemaduras con piezas en caliente.
Deje que el sistema del motor y de escape se enfríe antes de tocar.
Daño en piezas de móviles.
Encienda el motor sólo cuando usted este consciente que las instrucciones fueron seguidas.
Lea las instrucciones antes de comenzar el mantenimiento y asegúrese de tener herramientas y habilidades necesarias.

Para reducir el riesgo de incendio o explosión, se debe tener cuidado cuando se trabaja con gasolina. Utilice solo disolvente no inflamable para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas lejos de cualquier parte que se relaciona con el combustible.

Recuerde que el vendedor o el experto técnico saben cómo optimizar el rendimiento de su motor y está equipado para ejecutar mantenimiento y reparaciones.

Con el fin de garantizar el mejoramiento de la calidad y la fiabilidad, utilice sólo piezas nuevas y originales.

Programa de mantenimiento

Período Regular de Servicio		Antes de usar	Antes 20 hrs.	Cada 3 meses	Cada 6 meses	Anual
• Aceite	Chequear nivel	X				
	Cambiar		X		X	
• Filtro de Aire	Verificar Limpiar	X		X (1)		
	Cambiar					X
• Vaso de • Sedimentos	Limpiar				X	
• Bujía	Limpiar Cambiar				X	X
• Anti-Chispa	Limpiar				X	
• Baja Revol.	Regular					X (2)
• Válvula de Abastecimiento	Regular					X (2)
• Tanque y Filtro de Gasolina	Limpiar					X (2)
• Cámara de combustión	Limpiar	Después de cada 300 hrs. (2)				
• Mangueras de combustible	Revisar	Cada 2 años (cambiar si es necesario) (2)				

● temas relacionados con la emisión
Reemplace sólo el elemento filtrante.
(1) Realizar el mantenimiento con mayor frecuencia cuando se utiliza en zonas polvorientas.

(2) Estos elementos deberán ser provistos por su distribuidor o servicios técnicos especializados a menos que usted tenga las herramientas adecuadas y conozca los principios básicos de la mecánica. Consulte el manual de procedimientos.

REABASTECIMENTO

Capacidad de los Tanques de Combustible:
G160F - 3,6 L
G240F - 6,0 L
G340/390F - 6,5 L
Con el motor apagado, retire la tapa del estanque y compruebe el nivel de combustible.

Recargar si el nivel de combustible es bajo.

AVISO Gasolina es altamente inflamable y explosiva. Pueden ocurrir accidentes graves si se reabastece incorrectamente. Apague el motor, aleje las chispas, llamas o cualquier tipo de fuego. Reabastezca al aire libre y con el motor nivelado y fijo.

Recargue en un área bien ventilada, con el motor apagado. Si el motor estuvo en operación, espere hasta que se enfríe. Vuelva a llenar con cuidado, sin derramar combustible. No llene más del hombro del filtro de combustible. Después de la recarga apriete la tapa del tanque de combustible con firmeza.
Nunca se recargue el motor en los lugares donde la gasolina puede alcanzar el fuego o chispas.
Mantenga la gasolina lejos de las piezas calientes, dispositivos eléctricos, herramientas eléctricas, etc...
El combustible derramado no sólo es un peligro de incendio, sino que también causa daños al medio ambiente.

Observación

El combustible puede dañar la pintura y plástico. Tenga cuidado de no derramar el combustible a la hora de abastecer su tanque. Los daños causados por derrame de combustible no son cubiertos por la garantía.

RECOMENDACIONES DE COMBUSTIBLE: Usar gasolina sin plomo de 93 o más octanos.
Estos motores están diseñados para funcionar con gasolina sin plomo. La gasolina sin plomo produce pocos depósitos de suciedad en el motor y la vela, además se alarga la vida útil del escape.
Nunca use gasolina vieja o contaminada, ni una mezcla de aceite y gasolina. Evite derramar suciedad o agua en el tanque de combustible.

Observación: operar el motor con chispas o persistente ruido fuera de la común puede provocar daños en el motor. Usar el motor de esta manera se considera uso inadecuado y la garantía limitada del distribuidor no cubre las piezas dañadas.

COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE

Revise el nivel de aceite del motor con el motor parado y en una posición nivelada.
1. Retire la varilla de aceite y límpiela.
2. Insertar y extraer la varilla sin atornillar. Revise el nivel de aceite que se muestra en la varilla.
3. Si el nivel de aceite es bajo, llenar con aceite recomendado
4. Atornille la varilla en su sitio

Observación: Encender motor con el bajo nivel de aceite puede provocar daños en el motor.

El sistema alerta de aceite (algunos modelos) apaga automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite esté por debajo del límite seguro. Sin embargo, para evitar parada inesperada, siempre verifique el nivel de aceite del motor antes de encender el motor e iniciar el trabajo.

CAMBIO DE ACEITE

Drene el aceite usado mientras el motor está todavía caliente ya que es más fácil porque el aceite se escurre más fácil y rápido.
1. Colocar un recipiente adecuado bajo el motor para drenar el aceite usado, y luego retire el tornillo de drenaje de aceite
2. Espere a que el aceite usado escurra completamente, y luego recoloque el tornillo y apriételo firmemente. Recomendamos que el aceite usado se envía a los lugares de reciclado o a los lugares que están dispuestos a utilizarlo sin degradar el medio ambiente. No tirar a la basura, no se derrame en la tierra, ni en cualquier tipo de sotobosque o de las aguas residuales.
3. Con el motor en una posición nivelada, llenar el compartimiento de aceite con el aceite recomendado.

Capacidad de aceite de los motores

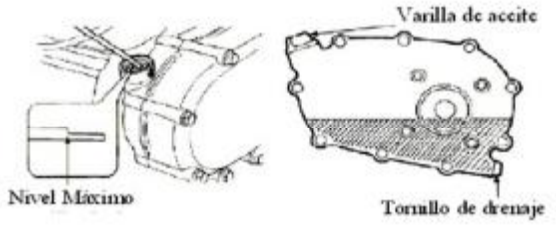
G160F - **0,60 L** G240/340/390F - **1,1 L**

Utilizando el motor con bajo nivel de aceite, puede provocar daños en el motor.

4. Apriete firmemente la varilla de aceite.

ACEITE ENGRANAJE de REDUCCIÓN (para los modelos provistos en esta versión)
Reducción a 1 / 2 con centrífuga automática embrague
1. Remueva el tapón de llenado del aceite y limpiar la varilla.
2. Introduzca la varilla, pero no la atornille.
3. Si el nivel es bajo, llénelo hasta la parte superior con la misma marca de aceite recomendado para el motor.

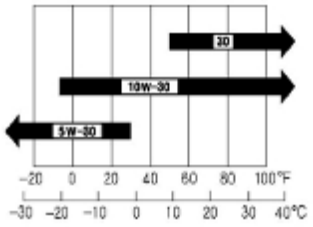
Capacidad de aceite de 500 centímetros cúbicos



MANTENIMIENTO DEL MOTOR

RECOMENDACIONES DE ACEITE DE MOTOR

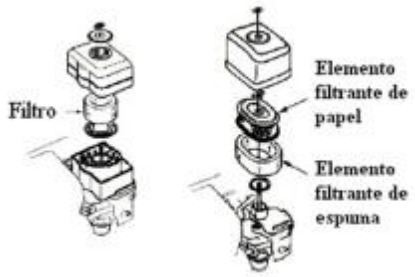
El aceite es un factor importante que afectan la vida y el rendimiento del motor. Use aceite automotor de 4 tiempos detergente.
En general se recomienda aceite tipo SAE 15W-40 Emaresa.
Otras viscosidades que se muestran en el gráfico también se pueden utilizar cuando la temperatura promedio en su área se encuentra dentro de la escala recomendada.



La clasificación de la viscosidad y del servicio de aceite SAE se encuentra en la etiqueta sobre la API en el recipiente de aceite. Le recomendamos que use el aceite SE o SF de categoría de Servicio API.

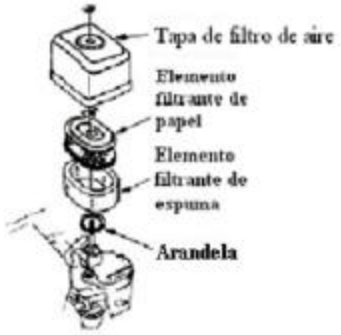
Inspección del filtro de aire

Retire la tapa e inspeccione el filtro. Limpie o reemplace los elementos de filtro sucio. Reemplazar siempre elementos dañados. Si el motor está equipado con filtro de aire con aceite, compruebe el nivel de aceite.



Mantenimiento del filtro de aire

Un filtro de aire sucio reduce el flujo de aire para el carburador, lo que reduce el rendimiento de motor. Si utiliza el motor en zonas muy polvorientas, limpie el filtro de aire con más frecuencia tal como se especifica en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.
Observación: operar el motor sin un filtro de aire, o con un filtro de aire dañado, permitirá la entrada de suciedad al motor, provocando el desgaste acelerado del motor. Tales daños no están cubiertos por la garantía limitada del distribuidor.
Filtro de aire con elemento filtrante doble
1. Quite la tuerca de mariposa de la tapa del filtro de aire y retire la tapa.
2. Quite la tuerca de la mariposa filtro de aire, y retire el filtro.
3. Quite la espuma del filtro de papel.
4. Compruebe los elementos de filtro, y cámbielos si están dañados. Sustituya siempre el elemento de papel en el plazo determinado por el manual.
5. Limpie el filtro de elementos que pueden ser reutilizados.



Elemento filtrante de papel: golpee el elemento varias veces en una superficie dura para remover la suciedad, o pase aire comprimido (que no exceda 30 lbs. Por pulgada cuadrada) a través del elemento. Nunca escobille porque solo introduce la mugre dentro de las fibras.
Elemento filtrante de espuma: Limpiar con agua tibia y jabón, enjuague mezclador, y esperar que se seque completamente. O limpiar con disolvente no inflamable y esperar que se seque. Sumerja el elemento en aceite de motor limpio y exprímala para eliminar todos los excedentes de aceite. El motor soltará humo si queda mucho aceite en la espuma.

6. Limpie la suciedad del interior de la base y la tapa del filtro de aire, utilizando un paño húmedo. Tenga cuidado que la suciedad no entre en el conducto que da acceso al carburador.
7. Coloque la pieza de espuma sobre el elemento de papel, y monte el filtro de aire como demostrado. Asegúrese de que la arandela está en su lugar bajo el filtro de aire. Apriete la tuerca de mariposa del filtro de aire firmemente.
8. Ponga la tapa y apriete la tuerca de mariposa de la tapa firmemente.

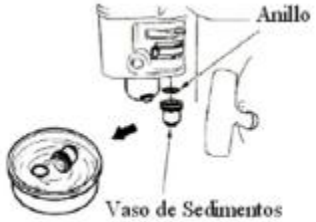
Filtro de aire de aceite

1. Quite la tuerca de mariposa, y quitar el tapón y la tapa del filtro de aire.
2. Retire la tapa del filtro de aire, lave la cubierta y el filtro en agua caliente con jabón, enjuague, y espere que se seque por completo. O limpie con disolvente no inflamable y espere que se seque.
3. Sumerja el filtro en aceite de motor limpio, y exprímalo para sacar todo el aceite excedente. El motor soltará humo si fuese quedado mucho aceite en la espuma.
4. Quite el aceite usado de la cubierta, limpie la suciedad con solventes no inflamables y seque la cubeta.
5. Llene el depósito hasta la marca de Nivel de ACEITE con el mismo aceite recomendado para el motor. Capacidad de aceite: 60 cm3
6. Vuelva amontar el filtro de aire y apriete la tuerca mariposa firmemente.

LIMPIEZA DE VASO DE DECANTACIÓN (en su caso)

1. Mueva la válvula de combustible a la posición OFF, y luego quite el vaso y el anillo.
2. Lave el vaso y el anillo con el disolvente no inflamable, y séquelos bien.
3. Coloque el anillo en la válvula de combustible, y el vaso. Apriete bien el vaso.
4. Mueva la válvula de combustible a la posición ON y vea si no hay fugas.

Sustituya el anillo en caso de cualquier fuga.

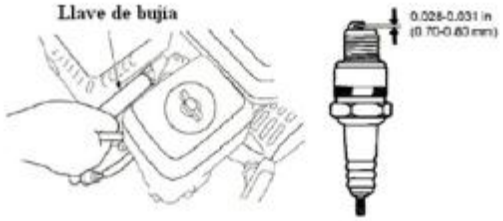


MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

Se recomienda el uso de una bujía **RN9YC CHAMPION**

Observación

1. Desconecte el tubo de la bujía, y limpie toda la suciedad sobre y alrededor de la bujía.
2. Retire la bujía con una clave.
3. Compruebe la bujía. Reemplace los electrodos si están desgastados, o si la bujía esta fragmentada o agrietada.
4. Mida de la apertura de los electrodos con un instrumento adecuado. La apertura debe tener 0,70 -- 0,80 mm. Límpiela con cuidado si es necesario.
5. Recoloque la bujía con cuidado, con la mano, para evitar la bujía espane.
6. Sujete con una llave adecuada. Si reinstala una bujía usada, aprete 1 / 8 - ¼, después de apretar con la mano. Si se instala una bujía nueva, apriete ½ de vuelta después de apretar con la mano.



Observación Una bujía suelta puede dañar el motor. Y si está muy apretada puede dañar el cilindro.

7. Encaje la cachimba en la bujía.

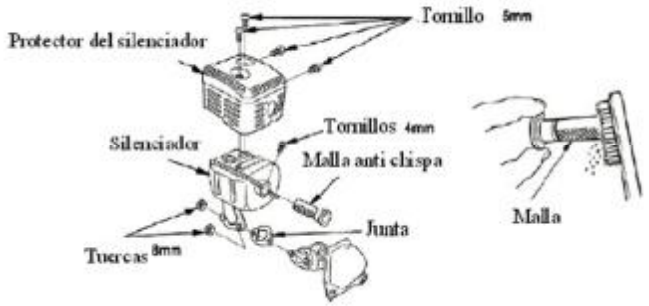
Ajuste de ralentí

1. Encienda el motor al aire libre y espere hasta que tenga la temperatura de uso.
2. Mover la palanca del acelerador a la posición más LENTO.
3. Gire el tornillo del acelerador para obtener un padrón de baja rotación: 1,400 ± 150 RPM

MANTENIMIENTO DE LA MALLA INHIBIDORA DE CHISPA

Su motor no está equipado de fábrica con una malla inhibidora de chispa. En algunas regiones se requiere su uso. Chequee las leyes y reglamentos locales **(NO APLICABLE EN CHILE).**
El mantenimiento de la malla debe hacerse cada 100 horas para que el motor continué funcionando correctamente.
Si el motor está en funcionamiento, los gases de escape serán muy calientes. Apague el motor y espere hasta que se enfríe el escape antes de hacer el mantenimiento de la malla.

1. Retire los tres tornillos de 4 mm. en la cubierta del escape, y retire la tapa.
2. Retire los cuatro tornillos de 5 mm. del protector del silenciador y quite el protector del silenciador.
3. Extraiga el tornillo de 4 Mm. de la malla, y quite la malla y el silenciador.
4. Utilice un cepillo para quitar toda la suciedad de la malla. Tenga cuidado de no dañar la malla. Esta no puede tener roturas ni agujeros. Sustituir la malla si está dañada.
5. Instale una malla, el protector de los silenciador tapa en el orden inverso de desmontaje.



6. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Preparación para el almacenamiento

.
Para guardar el motor en forma correcta y que quede libre de problemas en el futuro es necesario que tengan algún tipo de cuidados. Los siguientes pasos le ayudarán a evitar la oxidación y la corrosión, que arruina la apariencia del motor, y mantener el motor en buen estado de funcionamiento después de almacenamiento

Limpieza

Después de la utilización del motor, espere hasta que se enfríe por lo menos media hora antes de la limpieza. Limpie todas las superficies externas, también pinturas dañadas y en cualquier otra parte que haya oxidación con una fina capa de aceite.

OBSERVACIÓN

No utilizar mangueras de jardín, o el equipo de lavado a presión, que puede hacer que entre agua al filtro aire o en el tubo de escape. Si entra agua en el filtro de aire, o en el escape, esa agua puede llegar a los cilindros, Si el agua entra en contacto con el motor caliente, puede causar daños. Si el motor esta encendido apáguelo y espere a que se enfríe por lo menos media hora antes del lavado.

Combustible

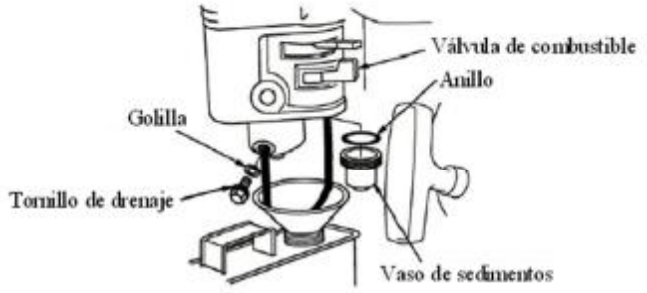
Retire la gasolina del estanque antes de guardar el motor. La gasolina oxida el estanque durante el almacenamiento. La gasolina vieja puede causar daños en el motor y formar depósitos de hierro que obstruyen el sistema de combustible. Si la gasolina en el motor se deteriora durante el almacenamiento, puede ser necesario la reparación o reemplazo del carburador y otras partes relacionadas al sistema de combustible.

El tiempo que la gasolina puede dejarse en el interior del depósito de combustible y el carburador sin causar problemas de funcionamiento depende de factores tales como la mezcla de gasolina, temperatura de almacenamiento, el nivel de combustible en el estanque. Aire en el interior del estanque combustible con poca gasolina ayuda a estropear el combustible. Temperaturas elevadas aceleran el deterioro del combustible. Los problemas de deterioro de los combustibles pueden ocurrir dentro de unos meses, si la gasolina con que se llenó el estanque no era fresca.

El distribuidor de la garantía limitada no cubre problemas de rendimiento por daños del motor o del sistema de combustible causado por el almacenamiento incorrecto.

Problemas con el deterioro de combustible se puede evitar con la eliminación de la gasolina del tanque y del carburador.

RETIRANDO EL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE Y EL CARBURADOR.
1. Coloque un contenedor conveniente para la gasolina debajo del carburador, y utilice un embudo para prevenir derrame de combustible.
2. Saque el vaso de sedimento, y el tornillo del drenaje del carburador, y mueva la palanca de la válvula del combustible la posición ON.
3. Después de sacar todo el combustible, vuelva a instalar el vaso de sedimento y el tornillo. Apriete firmemente.



Precauciones para el almacenamiento

1. Cambie el aceite del motor.
2. Saque las bujías.
3. Vierta una cuchara (5-10 centímetros cúbicos) de aceite limpio en el cilindro del motor.
4. Tire de la cuerda de partida varias veces para distribuir el aceite en el cilindro.
5. Restituir las bujías.
6. Tire de la cuerda de partida lentamente hasta que haya una resistencia. Este cerrara las válvulas para que no entre humedad en el cilindro del motor. Regrese la cuerda lentamente.

Si su motor se almacena con la gasolina en el depósito de combustible y el carburador, es importante reducir el peligro de explosión de vapor de la gasolina. Elige un lugar bien ventilado y lejos de cualquier dispositivo o producto que puede causar chispas o llamas, como un horno o con calentador de agua. Asimismo evite los lugares con motor eléctrico o donde herramientas eléctricas son usadas.
Si es posible, evite almacenar en lugares húmedos, ya que provoca la oxidación y la corrosión
En caso de no retirar la totalidad del depósito de combustible, coloque la válvula de combustible en posición OFF, que reduce la posibilidad de derrames.
Posicione el motor niveladamente. De lo contrario puede causar derrame de combustible o aceite.
Con el motor y el escape frío, tape el motor para evitar la acumulación de polvo.
Si el motor o escape está caliente, puede derretir algunos tipos de materiales, por lo que siempre espere que se enfríe antes de cubrir. No utilizar plástico como protector contra el polvo, el plástico absorbe la humedad de todo el motor, causando la herrumbre y la corrosión.

Con el motor y escape fríos, cúbralos para evitar el polvo. Si el motor estuviera caliente, puede derretir algún tipo de material, por lo que espere que esté frío para cubrirlo. No use plástico para cubrirlo del polvo. El plástico retiene humedad lo que produce óxido y corrosión.
Si el motor está equipado con una batería eléctrica, recargue la batería una vez al mes, mientras que el motor se almacena. Esto ayudará a prolongar la vida útil de la Batería.

Uso después de almacenamiento por tiempo prolongado

Verifique el motor como esta descrito en el capítulo VERIFICAR ANTES DE USAR.
Si el motor estuviera sin combustible, llene el estanque con gasolina nueva. Si tiene un recipiente con gasolina para reabastecer, asegúrese que contiene solo gasolina nueva, sin uso. La gasolina oxida y afecta con el tiempo, causando daños al motor.
Si le puso aceite a los cilindros para el almacenamiento, el motor puede humear momentáneamente en la partida. Esto es normal**.**

TRANSPORTE

Si el motor estuviese encendido, apáguelo y deje enfriar durante por lo menos 15 minutos antes de cargarlo en algún vehículo. Si el motor o el escape estuvieran calientes puede quemarlo o puede causar un incendio en algunos materiales. Mantenga el motor nivelado durante el viaje para evitar derrames. Mueva la válvula de combustible a la posición “OFF”.

7.- **Diagnóstico de fallas y soluciones**

Motor no parte	**Posibles Causas**	**Solución**
Partida Eléctrica: Verifique la batería	Batería descargada	Cargue la batería
Verifique la posición de controles	Válvula combustible OFF	Colocar en posición ON
	Ahogador en OPEN	Mueva a CLOSE
	Llave en OFF	Mueva la llave a ON
Verifique el combustible	Falta	Llene
	Combustible malo	Drene y rellene
Retire y verifique la bujía	Defectuosa, sucia o con apertura impropia	Siga mantenimiento bujía
	Pasada de combustible	Séquela o acelere a RAPIDA
Verifique el filtro de aire	Filtros sucios	Límpielos o cámbielos
Verifique el aceite del motor	Nivel bajo corta automático	Agregue aceite limpio
Asistencia Técnica	Varios	Cambie/Repare parte dañada

Escriba el número de serie del motor en el espacio de abajo. Usted necesitará este número de serie cuándo solicite las piezas o cuándo lo lleve a un servicio técnico en el período de Garantía.

Número de serie del Motor…….

Modificación del Carburador de la Operación en Altitud Elevada.

En altitudes elevadas, la mezcla aire-combustible del carburador será muy rica. El rendimiento disminuye y aumenta el consumo de combustible. Una mezcla rica ensucia la bujía y causa algunos daños en el motor. Utilizar el motor a elevaciones diferentes de lo que se especifica en el motor durante mucho tiempo, puede aumentar las emisiones de gases de escape.

El rendimiento a gran altura se puede mejorar con cambios específicos en el carburador. Si usted siempre utiliza su motor a alturas por encima de 1500 m, pregunte al distribuidor autorizado que realice estos cambios técnicos en el carburador.

Este motor, en su uso a gran altura, incluso con los cambios mencionados en el carburador, puede aumentar las emisiones incluso con los cambios en el carburador y la potencia del motor disminuirá un 3,5% por cada 300 mts. de elevación. El efecto altura será mayor si no se hace ajuste al carburador.

OBSERVACIÓN

Si el carburador fuera modificado para altitud elevada, la mezcla de aire-combustible será pobre para su utilización en baja altura. El uso a altitudes por debajo de 1500 m con un carburador modificado puede causar sobrecalentamiento y dar lugar a graves daños. Para uso en baja altura, consulte a su distribuidor o Técnico Autorizado para devolver el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

SISTEMA DE INFORMACIÓN SOBRE LA CUESTIÓN DE CONTROL

FUENTE DE EMISIONES

El proceso de combustión produce monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos. El control de los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno es muy importante porque, en determinadas circunstancias, reacciona creando una nube de humo cuando se someten a la luz solar. El monóxido de carbono no reacciona de la misma forma, pero es tóxico.

Puede ajustar el carburador para obtener una mezcla más pobre para reducir las emisiones de monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno y los hidrocarburos.

MODIFICACIÓN Y AJUSTE

Modificar o cambiar el sistema de control de emisiones puede incrementar las emisiones más allá del límite legal. Algunas cosas que no se puede hacer:

Eliminar o cambiar cualquier parte de los sistemas de entrada de combustible o escapes.
Cambiar o desmontar cualquier mecanismo de ajuste de velocidad o cualquier otro que haga que el motor de trabaje fuera de los parámetros de la fábrica.

TEMAS QUE PUEDEN INFLUIR EN LAS EMISIONES

Si ve alguno de los siguientes síntomas, verifique su motor y llévelo a un servicio técnico autorizado.

Dificultad para partir y se detiene luego.
Ralentí Enroscando
Fallas.
El humo negro saliendo del escape o alto consumo de combustible

PIEZAS DE REPUESTO

El sistema de control de emisiones en la totalidad de su motor fue diseñado. Recomendamos el uso de repuestos originales siempre que quiera hacer cualquier mantenimiento. Así, el motor no pierde rendimiento. El uso de piezas no originales pueden dañar la eficiencia del sistema de control de emisiones.

MANTENIMIENTO

Siga la programación de mantenimiento. Recuerde que esta programación se basa en un funcionamiento del motor tal como se especifica. Operar con carga alta o alta temperatura, o en lugares húmedos o polvorientos, exige el mantenimiento más frecuente.

Regulación-Ajustes del motor

Ítem	**Especificación**
Abertura de bujía	0.70-0.80 mm
Huelga de las válvulas	Admisión: 0.15+/-0.02 mm (frío) Expulsión: 0.20+/-0.02 mm (frío)

INFORMACIÓN DE LOS CONSUMIDORES

Publicaciones

Estas publicaciones disponen de información para mantener y reparar su motor. Usted puede pedirla a su distribuidor.

8. INFORMACIONES TÉCNICAS

Aceite de motor	Tipo	SAE 15W-40, API SE ó SF, para uso general
	Capacidad	G160F; 0.6 lt. G240; 340; 390F 1.1 lt.
Bujía	Tipo	RN9YC Champion
	Apertura	0.70-0.80 mm
Carburador	Baja revolución	1400+/-150 rpm
Mantenimiento	Siempre	Revisar aceite y filtro de aire
	Primeras 20 hrs.	Cambio de aceite
	Más información	Consulte mantenimiento

9. ESPECIFICACIONES

Modelo		**G160F**	**G240F**	**G340F**	**G390F**	
Tipo	Un cilindro, cuatro tiempos, refrigeración por aire, OHV					
Potencia HP		5.5	8.0	11.0	13.0	
Potencia KW (3600 rpm)		2.4	4.5	6.0	7.0	
Consumo de Combustible g/Kw.-h	menor de 395					
Baja Revolución	1400 +/-150 rpm					
Oscilación de rotación	menor de 10%					
Ruido		70db(A)	80db (A)	80db (A)	80db (A)	
Diámetro x Curso (mm)		68x45	73x58	82x64	88x64	
Tasa de compresión		8.5:1	8.2:1	8:1	8:1	
Modo de lubricación	Salpique					
Partida	Sistema de Partida Manual					
Sentido rotación	Sentido anti-horario (visto desde P.T.O.)					
Ab. Válvulas	Admisión 0.10-0.15 mm, Escape 0.15-0.20 mm					
Abertura bujía	0.7- 0.8 mm					
Encendido	Transistorizada con Magneto					
Filtro de aire	seco, aceite, filtro espuma					
Dimensiones (LxAxA)		312 x 362 x 335	380 x 430 x 410	405 x 450 x 443	405 x 450 x 443	
Peso (Kg.)		18	28	34	34	

Garantía

EMARESA S.A. garantiza sus productos contra defectos de material y de fabricación por un período de 6 MESES a contar de la fecha de emisión de la respectiva factura de venta, comprometiéndose a reparar o reemplazar, dentro del plazo citado, gratuitamente, las piezas que sean reconocidas por su departamento técnico como defectuosas, mediante aprobación de solicitud de garantía.

La presente garantía cubre solamente el producto, quedando excluido cualquier daño y perjuicio producto de un mal uso del mismo.

Quedan excluidos de garantía:

- Defectos provocados por uso en desacuerdo con las instrucciones contenidas en el Manual del Propietario, accidentes (caída, fuego, etc...); utilización de repuestos no originales y reparaciones o mantenimiento realizados por personas o servicios no autorizados.
- Repuestos de reposición o mantenimiento natural como bujías, lubricantes, filtros, tapa de combustible, cuerda de partida, manillas, juntas, barra, cadena, dispositivos de seguridad e ítems semejantes.
- Piezas que sufren desgaste natural por el uso debido al agotamiento, como cilindro, pistón, biela, válvula, muelles, bujes, engranajes, piñón, y embriague.
- Productos violados.
- Productos cuyo certificado de Garantía esté llenado en forma incorrecta o no contenga el número de boleta o factura de compraventa

IMPORTANTE: Guarde este manual y este certificado en un lugar seguro, presentándolo cuando requiera asistencia técnica, conjuntamente con el Certificado de Garantía y factura de compraventa.
Eventuales gastos de flete/seguro y otros, correrán por cuenta del distribuidor o del comprador.
Al pedir repuestos, informe siempre el número de serie y el modelo de su equipo **LONCIN by Emaresa**.
La Garantía incluye la garantía legal y se limitan al primer propietario que deberá comprobar esta condición con la presentación de la factura de compraventa.
Los reemplazos o reparaciones hechas durante el período de garantía no extienden los plazos de validez, siendo está contada siempre desde la fecha de compra.